

Uvod

Autobuska stajališta su posebno oblikovane i označene saobraćajne površine na kolovozu puta ili ulice, namenjene zaustavljanju autobusa odnosno ulasku i izlasku putnika.

Autobuska stajališta postoje i na vangradskoj i na uličnoj mreži. Vangradska autobuska stajališta su po pravilu "komunikacione tačke" sa daljinskim transportom putnika za naselja koja su u blizini puta. U naseljima i gradovima autobuska stajališta opslužuju pre svega sisteme javnog masovnog prevoza putnika ili neke njegove para-oblike, ukoliko sistem nije razvijen (recimo prigradski saobraćaj koji preuzima deo gradskog i sl.). Zbog više mogućih kategorija saobraćajnica i različitih oblika njihove realizacije i autobuska stajališta mogu biti izvedena na različite načine.

Tipovi autobuskih stajališta

Autobuska stajališta se mogu podeliti na više načina u zavisnosti od sledećih obeležja:

prema obliku autobuskog stajališta

prema položaju autobuskog stajališta u odnosu na raskrnicu

prema položaju autobuskog stajališta u odnosu na obeleženi pešački prelaz

prema broju autobusa koji se mogu istovremeno opsluživati

prema režimu saobraćaja

Podela autobuskih stajališta prema obliku

Prema obliku autobuska stajališta mogu biti:

u krajnjoj (ivičnoj) saobraćajnoj traci

u autobuskoj niši:

sa razdelnim ostrvom

bez razdelnog ostrva:

sa punom širinom

poluniša

Autobuska stajališta u krajnjoj (ivičnoj) saobraćajnoj traci

Ovo je najjednostavniji i najčešći tip autobuskog stajališta. Širina saobraćajnih traka se kreće od minimalnih 2.5 m do 3.75 m. U zoni signalisanih raskrznica širina trake ne bi trebala biti manja od 3.00 m.

EMBED AutoCAD.Drawing.15

Prednosti ovakvog tipa stajališta su sledeća:

pogodan za putnike jer autobus staje paralelno uz ivičnjak trotoara;

najpogodniji za vozače autobusa jer zahteva najmanje manevrisanje, kočenje i ubrzavanje se vrši u pravolinijskom kretanju autobusa, dobra je preglednost na autobusko stajalište iz autobusa i nema problema pri uključivanju autobusa u saobraćaj;

zaustavljanje na ovakvim stajalištima najmanje utiče na kvalitet prevoza jer su najmanji vremenski gubici, a time i zagađivanje okoline u odnosu na ostala stajališta.

Nedostatak ovakvog tipa stajališta je sledeći:

autobus blokira saobraćajnu traku za ostali saobraćaj i stvara red zaustavljenih vozila, a to je naročito izraženo u slučajevima kad vozila nemaju mogućnost obilaženja autobusa, a autobusi su česti i dugo se zadržavaju na stajalištu.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com